

## Christoff Corten op zoek naar extra sponsors

Donderdag vond op de omloop van Zolder de traditionele testdag van de Belcar en de Belgian Touring Car Series plaats. Het is de eerste echte afspraak van het seizoen, na een lange winter, net voor de eerste races van het seizoen op 9 en 10 april. De teams bereidden zich op de testdag een laatste maal intensief op het seizoen voor.

Eén van de actieve aanwezigen was Christoff Corten uit Tienen. Corten nam plaats in de Porsche van het Eupense Level Racing, waarmee hij vorig jaar al mooie dingen liet zien in de 24 Uur van Spa en de 24 Uur van Zolder. Corten wil ook dit jaar het stuur opnieuw in handen nemen, maar

voorlopig beperkt zijn programma zich tot één wedstrijd.

«Ik wil graag het Europese GT-kampioenschap afwerken met Level Racing, met als hoogtepunt de 24 Uur van Spa. Voorlopig laat mijn budget enkel de 24 Uur van Spa zelf toe, maar ik geef niet op, ik wil het budget voor het hele kampioenschap rond krijgen. Daarom zoek ik nog partners die in een jonge rijder willen investeren. Vandaag maak ik alvast kennis met de wagen en die is in vergelijking met vorig jaar flink verbeterd.»

Uit Leuven waren ook enkele bekende gezichten afgezakt, met uiteraard Steve Vanbellingen en Bert Longin voorop. Bert Longin twijfelt nog steeds over zijn wa-

gen voor het Belcar-kampioenschap.

«Ik sta heel dicht bij een overeenkomst met Audi, waarmee ik vorig jaar al reed. Het team van WRT is een superprofessioneel team en de Audi R8 LMS ligt me erg goed. Nu nog een goede teammaat vinden en dan gaan we voor het kampioenschap.»

Steve Vanbellingen blijft trouw aan BMW en werkte al heel wat testdagen af. Ik rij met een nieuwe BMW in het toerwagenkampioenschap en de komst van Koen Wauters is voor ons heel belangrijk. We gaan dit seizoen zeker meer aandacht krijgen. Ik wil hem met de BMW zeker het vuur aan de schenen leggen.»

(JCA)



Christoff Corten wil graag het hele Europese GT-kampioenschap afwerken. Foto KOS