

LEVEL EN CORTEN: een dubbele première



LEVEL RACING ZAG DEZE WINTER HET LEVENSLICHT EN ONDERTUSSEN HEEFT HET TEAM UIT EUPEN AL TWEE WEDSTRIJDEN OVER 24 UUR OP HET PALMARES STAAN. OP DE NÜRBURGRING HAALDE HET TEAM EEN Knappe Einduitslag, in Francorchamps liep het allemaal wat moeilijker. We volgden hen tijdens de voorbije editie van de 24 uur van Spa.

WOENSDAG EN DONDERDAG: MOEILIJKE AANLOOP

De #91 Level Racing Porsche 997 Cup diende zich dinsdag aan de technische controle aan en meteen begon er voor het jonge team uit Eupen een zeer harde tweedaagse, die pas donderdagavond zou eindigen. "We kregen enkele dagen voor de start van de 24 Uur van Spa het signaal dat we de benzinetank zouden moeten vervangen en dat was een zeer dure operatie. Ik kan dat echt niet begrijpen dat een kleiner team, waarvan er hier al te weinig zijn, zo voor voldongen feiten geplaatst wordt. Ik

heb enorme financiële inspanningen gedaan om te starten en dan krijg je dit nog op je bord. Ik begriep het niet en was heel opgelucht dat alles achter de rug was en we ons op het sportieve aspect konden concentreren. Mijn vader is woensdag bij Mamarow een nieuwe tank gaan kopen, die we donderdag ingebouwd hebben. Die aankoop is een financiële aderlating, wat ik ongehoord vind. Vooral omdat de beslissing bij één man, een Spaanse controleur ligt. Om 18u00 is de montage gebeurd en de wagen wordt opnieuw gekeurd. Iets later word ik ontboden bij de FIA en krijg te horen dat ze drie nieuwe punten hebben gevonden en dat nog een half uur krijg om me in regel te stellen. Indien niet, dan verdwijnt ik en het hele team uit de meeting. Om 18u55 plakt de sticker TC op de auto, we zijn weg..."

SCHITTERENDE EERSTE HELFT VAN DE WEDSTRIJD

De #91 Level Racing Porsche 997 Cup van Bruno Barbaro, Brody, Rene Marin en Christoff Corten mocht als 39ste vertrekken voor de Total 24 Hours of Spa en reed vanaf de eerste meter een knappe en regelmatige wedstrijd. Ondanks de harde weersomstandigheden, het snelle verloop van de

race en het zeer sterke deelnemersveld klommen de vier heren aan het stuur van de Porsche stelselmatig op en reden halverwege de race in 20ste positie en wat vooral telt, is die derde plaats in de GTN-klasse achter de beide onklopbare officiële BMW M3. Een podium lag dus in het verschiep voor het team uit Eupen. "Inderdaad, na elkaar reden Brody, Corten, Barbaro en Marin goede stints en we klommen op in het klassement. We lagen halverwege derde in de klasse, achter de beide BMW M3 en het zag er zeer goed uit. Vooral de prestatie van Christoff Corten, die 's avonds in de regen een dubbele rijbeurt afwerkte, vind ik schitterend. Het mooie begin van de race deed ons ook alle ellende van de voorbije dagen vergeten."

TRAGISCHE AFLOOP

Jammer genoeg bleef de opmars niet duren en maakte een ongeval een einde aan de week van Level Racing. Bruno Barbaro kwam in aanraking met een andere deelnemer "en de schade was te groot om nog te herstellen. Het was dus afgelopen", aldus Olivier Muyltjens. "Maar ondanks alles hou ik hier een goede herinnering aan over. Mijn team werkte perfect, de wagen gaf geen krimp en we zijn volgens mij klaar voor de toekomst. Waarom niet dromen van het nieuwe kampioenschap van SRO?"

CHRISTOFF CORTEN

18 jaar, enkele races in een Westfield achter de kiezen en starten in de 24 Uur van Spa... Het lijkt wel een droom, maar niet voor Christoff Corten uit Binkom. Christoff was de jongste deelnemer van de voorbije 24 Uur van Spa en deed het bijzonder goed. De jonge Brabander reed strakke rondetijden, maakte geen fouten en was bovendien een perfecte teamspeler. "Christoff voelde zich ook niet te beroerd om mee te helpen opbouwen en is een heel toffe jonge kerel die met beide voeten op de grond staat. Ik wil zeker met hem verder werken", aldus teammanager Olivier Muyltjens.

"Ik heb er enorm van genoten en wil zeker de piste van de uithouding verder uitwerken. Ik heb bewust niet voor eenzitters gekozen omdat me dat niets zegt. Ik wil met sportwagens rijden en ook het aspect uithouding spreekt me enorm aan. Ik kom zeker nog terug."

