

...vanwege de wedstrijden tussen beide komt, dient het veld beter samen te brengen. Nu waren de verschillen bij de herstart vaak nog te groot.

## CHRISTOFF CORTEN

### NIEUW EN JONG TALENT BIJ PROSPEED

Christoff Corten kennen we vooral van de langere wedstrijden in Zolder en Spa, met onder meer een schitterende zege in de klasse GTR in de Belgische Ardennen in 2011. Dit seizoen wil Corten echter meer rijden en daarvoor trok hij richting het BRCC of Belgische circuitkampioenschap.

Christoff Corten: "Mijn eerste voorkeur ging uit naar de Porsche Challenge, maar de benodigde budgetten zijn er vooralsnog niet. Ondanks de zoektocht van mijn entourage en mezelf, leek de lat te hoog gegrepen. Gelukkig kwam er het voorstel van Sven Van Laere en ProSpeed Competition om in de Seat Leon aan te treden in het BRCC. Het gaat hier om langere wedstrijden, die liggen me, en uiteraard was de kans om met een topteam als ProSpeed

Competition van Rudi Penders en Luc Goris, samen te werken er één die ik onmogelijk kon laten liggen. Ik ben uiteraard zeer gelukkig en ik wil het team van Rudi Penders en Luc Goris bedanken voor het vertrouwen dat ze in me stelden. Het is in de sport uitermate belangrijk dat jonge mensen de kans krijgen om zich te bewijzen en ProSpeed Competition doet dat. Mijn eerste doelstelling was dan ook om de kans die ik kreeg te verzilveren."

Die eerste kans, die lag in Dijon, in de Franse Bourgogne. Daar stond het voorbije weekend een wedstrijd van drie uur op het programma, de tweede van het seizoen van het BRCC. Christoff kwalificeerde de Seat op de pole-position en de wedstrijd belooft dus zeer spannend te worden. Zijn teamgenoten Sven Van Laere en Kris Van Kelst werkten foutloze rijbeurten af en Christoff diende het werk af te maken.

...ook een deel van het geheime recept van GPR inhoudt. Redant is immers veel sneller dan de andere 'derde' rijders, zoals Maarten Makelberge en Didier Grandjean.



Christoff Corten bleef de andere Seat-deelnemers knap voor.