

Van GT3 naar BMW Clubsport

Christoff Corten wint in Zolder

Christoff Corten was een van de weinige Belgen die dit seizoen zowel tijdens de 24 Uur van Spa als de 24 Uur van Zolder in actie kwamen. Het jonge talent uit Tienen had de Limburgse etmaalrace in eerste instantie niet op de kalender staan, maar stond uiteindelijk toch aan de start met de BMW Clubsport van JJ Motorsport. Een vergelijking met de Ferrari 458 GT3? *"Ik trap een open deur in als ik zeg dat beide wagens maar moeilijk te vergelijken zijn",* vertelt Corten daags na zijn overwinning. *"De Ferrari is natuurlijk een weergaloze wagen, maar ook over de BMW had ik alleen maar positieve commentaren meegekregen. Wat me vooral is opgevallen, is de kwaliteit van de remmen op de BMW. Concurrenten dachten vaak dat ze me snel even zouden uitremmen, maar die hebben zich meer dan eens verkeken!"* Had de Tienenaar dan geen aanpassingsperiode nodig? *"Uiteraard wel, aangezien ik vooral ervaring heb met GT-wagens en dus even de knop moest omdraaien om met een toerwagen aan de slag te gaan. Wat me het meeste moeite heeft gekost, is het verschil in downforce tussen beide wagens. Ik heb moeten leren om met minder snelheid een bocht in te gaan en zo te proberen meer snelheid mee te nemen bij het uitkomen. Dat is me ook gelukt, aangezien het team me op zondagochtend, toen onze achterstand op de leider ongeveer driekwart minuut bedroeg, in de wagen geplaatst heeft en vroeg om alles uit de kast te halen."* Corten slaagde in zijn opdracht, reed de kloof dicht en gaf het stuur met twintig seconden voorsprong door aan Gregory Eyckmans, die het werk beheerst afmaakte. *"Zowel in 2010 als in 2012 was ik met mijn teamgenoten op weg naar een derde plaats algemeen, maar telkens liet de mechaniek ons in de steek. Ook nu zag het er even niet goed uit, maar het team heeft uitzonderlijk werk geleverd om de wagen heelhuids aan de aankomst te krijgen."* Met Spa en Zolder liggen twee hoogtepunten van het seizoen 2015 al achter ons, het ideale moment om vooruit te kijken naar volgend seizoen. *"Verschillende mensen hebben me dit weekend al gevraagd of ik geen interesse zou hebben in het nieuwe TCR-kampioenschap dat vanaf volgend jaar wordt georganiseerd. Die interesse is er zeker, maar ik wil me toch vooral blijven toespitsen op wedstrijden als de 24 Uur van Spa, die ik dit jaar dankzij mijn nonkel Johan Empsen en mijn trouwe hoofdsponsor Total opnieuw heb kunnen betwisten. Ik kijk nu al uit naar 2016!"*

