

Longin en Vanbellingen kennen moeilijke race in Zolder

Corten redt Leuvense eer

Op zaterdag en zondag geen plensbuien in Zolder, maar wel tropische temperaturen, die maar liefst 25.000 toeschouwers naar de omloop vlak bij Hasselt lokten. Voor de Leuvenaars werd het een zeer uiteenlopende race, maar het was vooral de jonge Christoff Corten die de Leuvense eer hoog hield.

JOOST CUSTERS

Na de zeer vroege opgave van Bert Longin, met motorproblemen, was het in eerste instantie Steve Vanbellingen die de Leuvense eer moest hoog houden in Zolder. Met zijn prachtige BMW M3 leek een goed resultaat in de maak, maar in de loop van de avond begon een ware nachtmerrie voor de snelle man uit Haasrode.

«Jammer genoeg waren we tot viermaal betrokken in een aanrijding, die ons niet alleen de zege bij de toerwagens, maar misschien ook wel een algemeen podium gekost hebben.»

Het team liet het hoofd echter niet hangen en leverde telkens weer prachtig werk, waardoor de Comparex-rijder niet uit de wedstrijd verdween.

«We werden drie keer geraakt door een prototype», legt Vanbellingen verder uit. «Die wa-



Christoff Corten won na een spannende race in de BMW 325i. Foto JCA

gens liggen zo dicht bij de grond dat het vaak aartsmoeilijk is om ze te zien aankomen. Een tweede plaats in onze categorie T-2 was dan ook het resultaat en ik denk niet dat we ergens spijt van moeten hebben.»

Winst in klasse

Ondertussen was Christoff Corten aan een opmerkelijk avontuur begonnen. De jonge kerel reed enkele weken geleden nog een mooie 24 Uur van Spa in een razendsnelle Ferrari 458. In Zolder verscheen hij aan de start met een bijna standaard BMW 325i, een auto met in

plaats van 600 pk in de Ferrari, amper 200 paarden onder de kap.

«Een hele andere uitdaging», lacht Corten, die ondertussen een soort marathonman geworden is. «Ons doel was de zege in de klasse, een competitieve klasse, want alle auto's zijn hetzelfde. Het was een zware race, vanwege de hitte, en wij hebben echt moeten racen om te winnen. Tot op enkele uren van het einde was het verschil amper enkele seconden met de achtervolgers. Ik ben echt blij met deze zege, al was het geen Ferrari 458!»